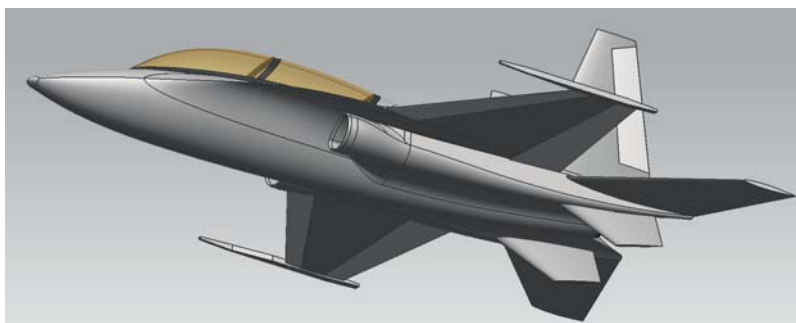
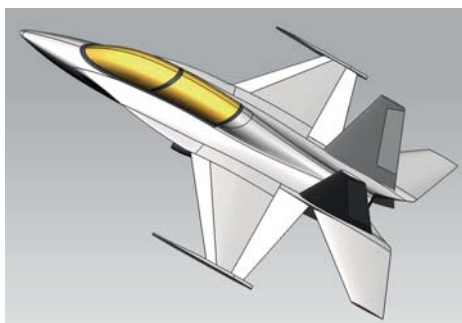
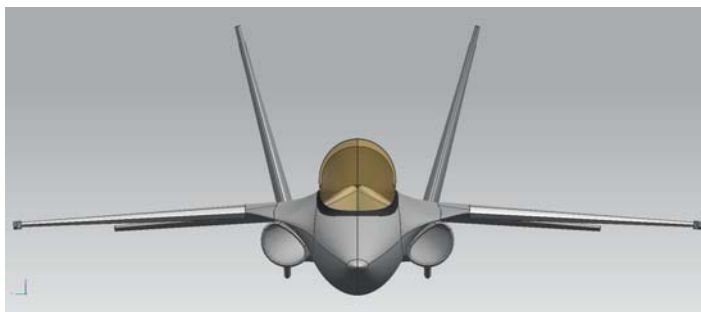


SAMOLOT SZKOLNO-BOJOWY NOWEJ GENERACJI GROT-2

Przeznaczony do użytkowania w latach 2015–2050, jego własności lotno-pilotażowe mają przypominać myśliwca V generacji.



Projekt koncepcyjny GROT-2 zapoczątkowuje nową generację samolotów szkolno-bojowych, charakteryzującą się radykalną redukcją kosztów szkolenia, przy pełnym utrzymaniu, a nawet przewyższeniu pewnymi własnościami, możliwości samolotów szkoleniowych dzisiejszej generacji.



- ♦ Prędkość maksymalna największa spośród konkurentów poddźwiękowych
- ♦ Prędkość wznoszenia niewiele niższa niż dwusilnikowego M-346
- ♦ Najmniejsza spośród konkurentów długość rozbiegu
- ♦ Najniższe zużycie paliwa na minutę realizacji misji szkolnej
- ♦ Najlepsza manewrowość spośród konkurentów poddźwiękowych
- ♦ Największy użytkowy zakres kątów natarcia, co pozwala mu w docelowej wersji wykonywać między innymi „kobry”
- ♦ Najniższa cena, wraz z niskim zużyciem paliwa – główny wyróżnik samolotów szkolno-bojowych nowej generacji

Projekt realizowany przez: Politechnikę Warszawską, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych i Wojskową Akademię Techniczną