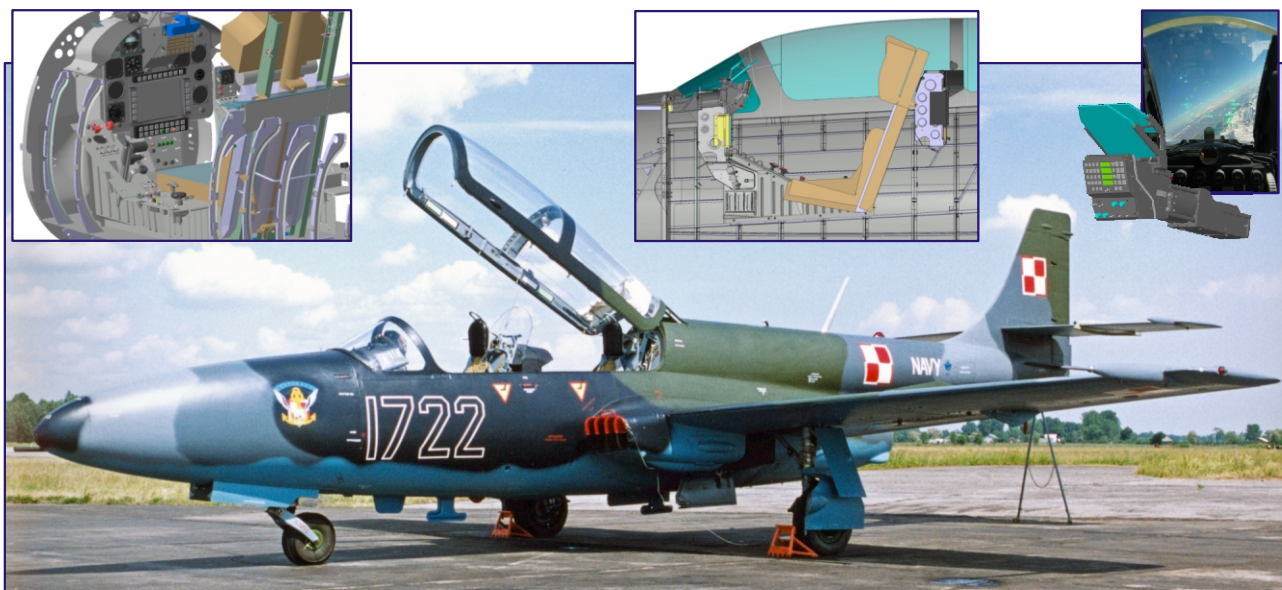


MODERNIZACJA SAMOLOTU TS-11F ISKRA DO SZKOLENIA PILOTÓW NA SAMOLOTACH F-16



CEL

Wprowadzenie nowego zintegrowanego systemu awioniki i przyrządów pokładowych odwzorujących środowisko pracy pilota samolotu F-16C/d Block 52M+ (typu „glass cockpit”)

ZAKRES MODERNIZACJI

- ♦ Precyzyjna nawigacja w oparciu o: INS, GPS, VOR/ILS/MRK/DME/TACAN, ADU
- ♦ Wskaźnik przezierny HUD z repetytorem w tylnej kabinie oraz wskaźniki wielofunkcyjne MFD
- ♦ Ruchoma i obrotowa mapa cyfrowa
- ♦ System łączności wykorzystujący radiostację szerokopasmową zgodną z zastosowaną na F-16
- ♦ System uzbrojenia wzbogacony o elementy symulowanych środków bojowych z zarządzaniem cyfrowym; HOTAS
- ♦ Całość zintegrowana w oparciu o szynę danych MIL-STD-1553B
- ♦ System zdalnego nadzoru (z transmisją „on-line” wybranych parametrów lotu na ziemię)
- ♦ Zmiana architektury kabiny załogi i zabudowa współczesnych foteli katapultowych

KOSZTY

- ♦ Koszt 1 godziny lotu na obecnym poziomie: poniżej 1000\$
- ♦ Posiadane kompletne własne zaplecze obsługowo-remontowe
- ♦ Produkcja samolotu i części zamiennych w kraju
- ♦ Przygotowany i doświadczony personel techniczny