

LATAJĄCE LABORATORIUM



ZESTAW

- ◆ Samolot z aparaturą mierzącą dowolne parametry badanych w locie urządzeń, z układem transmisji w czasie rzeczywistym mierzonych parametrów i obrazu z pokładowej kamery lub głowicy obserwacyjnej;
Samolot wyposażony jest w awionikę typu „glass cockpit”;
- ◆ Naziemne mobilne stanowisko łączności do odbioru, deszyfracji i archiwizacji odebranych z samolotu informacji i badanych parametrów.

ZASTOSOWANIE

- ◆ Badanie prototypowych urządzeń lotniczych, w tym systemów awionicznych w warunkach środowiska występującego w locie;
- ◆ Realizacja badań wyposażenia lotniczego wdrażanego do produkcji;
- ◆ Badanie systemów autonomicznego sterowania Bezpilotowymi Statkami Powietrznymi;
- ◆ Obserwacja i monitorowanie obszarów zagrożonych klęskami żywiołowymi (powodzie, trzęsienia ziemi, itp.);
- ◆ Pomiar i badanie zanieczyszczenia atmosfery do wysokości 5000 m (16 000 ft.), w tym zapylenia i stężenia gazów cieplarnianych.

MOŻLIWOŚCI

- ◆ Łączność w paśmie lotniczym 118–137 MHz (AM);
- ◆ Łączność w paśmie 146–174 MHz (FM);
- ◆ Przewidywana transmisja danych i obrazu z samolotu poprzez łącza satelitarne;
- ◆ Możliwość mierzenia do 40 parametrów cyfrowych i ich przesyłanie w czasie rzeczywistym;
- ◆ Podwieszanie głowicy obserwacyjnej i jej sterowanie z pokładu samolotu lub zdalnie z naziemnego stanowiska;
- ◆ Ciężar aparatury badawczej na samolocie – do 200 kg (120 kg na pokładzie samolotu, 75 kg na podwieszeniach zewnętrznych);
- ◆ Załoga samolotu 1 lub 2 osoby;
- ◆ Załoga naziemnego stanowiska badawczego 3 osoby:
 - Kierownik lotów / Kierownik badań lub prób w locie;
 - Operator obrazu z kamery lub głowicy obserwacyjnej;
 - Operator śledzący transmisję danych z badanych urządzeń;
- ◆ Zobrazowanie pozycji samolotu na cyfrowej mapie stanowiska naziemnego;
- ◆ Rejestracja i bieżąca analiza przesyłanych z samolotu parametrów i obrazu;
- ◆ Obserwacja terenu za pomocą kamer o dużej rozdzielczości (także w podczerwieni) i przesyłanie obrazu do 30–40 km;
- ◆ Wykorzystanie do szkolenia lotniczego z zastosowaniem nowoczesnej awioniki typu „glass cockpit”;
- ◆ Wizualizacja monitorowanego obrazu na mapie cyfrowej.

**PROJEKT CELOWY DOFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA NAUKI
I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO UMOWA NR 148501/C-T00/2007.**