

z dnia *06 października 2021 roku*

ZAKRES AKREDYTACJI OiB Nr 60/MON/2021

Wydanie 1

Zakład Lotniskowy

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
17	Specjalistyczne materiały i środki do operacyjnej odbudowy i bieżących napraw sztucznych nawierzchni lotniskowych dla wojskowych statków powietrznych	Badania naturalnych (darniowych i gruntowych) nawierzchni lotniskowych: - nośność nawierzchni naturalnej - wytrzymałość warstwy darniowej	NO-17-A503:2017 pkt 2.3 i 2.4
	Specjalistyczny sprzęt do budowy i naprawy sztucznych nawierzchni lotniskowych oraz do utrzymania lotnisk: - przewoźne pokrycia lotniskowe	Badanie nawierzchni z betonu cementowego - pomiar wytrzymałości na ściskanie Zakres: (0 ÷ 100) MPa	NO-17-A204:2015 NO-17-A204:2015/AC1:2019 pkt 3.2.16
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - nasiąkliwość	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.1, B.2
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odporność na powierzchniowe łuszczenie	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.5
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odporność na środki odladzające (Metody A, B, C)	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.4
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odrywanie Zakres: (0 ÷ 5,0) MPa	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.19
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - rozciąganie przy rozłupywaniu Zakres: (0 ÷ 8,0) MPa	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.18
		Badanie nawierzchni z betonu cementowego - zginanie Zakres: (0 ÷ 10) MPa	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.17
		Nierówność Pomiar: planograf, łąta i klin Zakres: (-25,0 ÷ 25,0) mm	NO-17-A502:2015
		Ugięcia sprężyste nawierzchni lotniskowych i drogowych Pomiar: ciężki ugięciomierz lotniskowy (HWD) Zakres: - siła: (30 ÷ 240) kN - przemieszczenia: (0 ÷ 4000) μm	NO-17-A500:2016 pkt 2.4

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
17	<p>Specjalistyczne materiały i środki do operacyjnej odbudowy i bieżących napraw sztucznych nawierzchni lotniskowych dla wojskowych statków powietrznych</p> <p>Specjalistyczny sprzęt do budowy i naprawy sztucznych nawierzchni lotniskowych oraz do utrzymania lotnisk - przewoźne pokrycia lotniskowe</p>	<p>Współczynnik tarcia Pomiar: tester szorstkości nawierzchni lotniskowej ASFT T-10, przenośny tester szorstkości ASFT T2GO Zakres: (0 ÷ 1,0)</p>	NO-17-A501:2015
	<p>Specjalistyczne materiały i środki do zabezpieczenia gotowości eksploatacyjnej sztucznych nawierzchni lotniskowych dla wojskowych statków powietrznych</p>	<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - nasiąkliwość</p>	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.1, B.2
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odporność na powierzchniowe łuszczenie</p>	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.5
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odporność na środki odladzające (Metody A, B, C)</p>	NO-17-A204:2015 załącznik B, pkt B.4
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - odrywanie Zakres: (0 ÷ 5,0) MPa</p>	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.19
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - pomiar wytrzymałości na ściskanie Zakres: (0 ÷ 100) MPa</p>	NO-17-A204:2015 NO-17-A204:2015/AC1:2019 pkt 3.2.16
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - rozciąganie przy rozłupywaniu Zakres: (0 ÷ 8,0) MPa</p>	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.18
		<p>Badanie nawierzchni z betonu cementowego - zginanie Zakres: (0 ÷ 10) MPa</p>	NO-17-A204:2015 pkt 3.2.17
		<p>Współczynnik tarcia Pomiar: tester szorstkości nawierzchni lotniskowej ASFT T-10, przenośny tester szorstkości ASFT T2GO Zakres: (0 ÷ 1,0)</p>	NO-17-A501:2015

Uwaga:

* - grupy wyrobów zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 114).