

# SPIS TREŚCI

## Rozdział 1

<b>EKSPLOATACJA SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW . . . . .</b>	<b>9</b>
1.1. Eksploatacja statku powietrznego i proces eksploatacji. . . . .	9
1.2. Działania eksploatacyjne. . . . .	28
1.3. Pojęcie otoczenia eksploatacyjnego . . . . .	31
1.4. Lotniczy system eksploatacji statków powietrznych . . . . .	31
1.5. Graf stanów eksploatacyjnych . . . . .	32
1.6. Charakterystyki ocenowe stanów i procesów eksploatacyjnych. . . . .	34
1.7. Eksploatacja, prawa eksploatacyjne i myślenie eksploatacyjne . . . . .	37

## Rozdział 2

<b>WŁASNOŚCI I WŁAŚCIWOŚCI STATKU POWIETRZNEGO . . . . .</b>	<b>43</b>
2.1. Cechy statków powietrznych . . . . .	43
2.2. Własności statku powietrznego . . . . .	48
2.3. Właściwości statku powietrznego . . . . .	49

## Rozdział 3

<b>NIEZAWODNOŚĆ I ZAWODNOŚĆ, USZKODZENIA I NIESPRAWNOŚCI . . . . .</b>	<b>55</b>
3.1. Niezawodność i zawodność statków powietrznych . . . . .	55
3.2. Funkcyjne i liczbowe wskaźniki niezawodności. . . . .	63
3.3. Struktura niezawodnościowa statku powietrznego . . . . .	73
3.4. Rzeczywista niezawodność statku powietrznego . . . . .	81
3.5. Niesprawność, uszkodzenie, usterka statku powietrznego. . . . .	82

## Rozdział 4

<b>GOTOWOŚĆ . . . . .</b>	<b>91</b>
4.1. Gotowość jako właściwość statku powietrznego . . . . .	91
4.2. Stany gotowości statku powietrznego . . . . .	96
4.3. Gotowość elementarnego systemu lotniczego statek powietrzny – pilot (załoga) . . . . .	102

## Rozdział 5

<b>BEZPIECZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO LOTÓW . . . . .</b>	<b>105</b>
5.1. Bezpieczeństwo i bezpieczeństwo – właściwości statku powietrznego. . . . .	105
5.2. Bezpieczeństwo lotów – cecha systemu lotniczego . . . . .	111
5.3. Prawdopodobieństwo bezpiecznego lotu. . . . .	115
5.3. Niepożądane zdarzenia lotnicze . . . . .	123
5.4. Badanie wypadków lotniczych . . . . .	128
5.5. Profilaktyka lotnicza . . . . .	137

<b>Rozdział 6</b>	
<b>TRWAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ . . . . .</b>	<b>141</b>
6.1. Trwałość statku powietrznego . . . . .	141
6.2. Żywotność statku powietrznego . . . . .	156
<b>Rozdział 7</b>	
<b>DIAGNOSTYCZNOŚĆ, DIAGNOZOWALNOŚĆ I DIAGNOSTYKA</b>	
<b>TECHNICZNA . . . . .</b>	<b>161</b>
7.1. Diagnostyczność i diagnozowalność . . . . .	161
7.2. Diagnostyka eksploatacyjna statków powietrznych . . . . .	163
7.3. Diagnozowanie, prognozowanie i genezowanie stanu technicznego statku powietrznego . . . . .	168
7.4. Elementy diagnostyki technicznej . . . . .	176
<b>Rozdział 8</b>	
<b>PODATNOŚĆ EKSPLOATACYJNA, ZDATNOŚĆ TECHNICZNA,</b>	
<b>ZDATNOŚĆ DO LOTU STATKU POWIETRZNEGO . . . . .</b>	<b>187</b>
8.1. Podatność eksploatacyjna statków powietrznych. . . . .	187
8.2. Zdatność techniczna statków powietrznych . . . . .	198
8.3. Zdatność do lotu statków powietrznych . . . . .	206
<b>WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ, SKROTÓW I SYMBOLI . . . . .</b>	<b>209</b>
<b>LITERATURA . . . . .</b>	<b>215</b>
<b>INDEKS RZECZOWY . . . . .</b>	<b>221</b>